

# TABLAS DE TORQUE

## TOYOTA

MOTOR	DIAMETRO CILINDRO	LUZ DE VALVULAS (mm)		BIELA	BANCADA	TAPA DE CILINDROS
		Admisión	Escape	Kgm	Kgm	Kgm
B	95 mm	0,20 (f)	0,36 (f)	6,5 a 7,5	12,8 a 14,2	11,5 a 12
H	88 mm	0,20 (f)	0,35 (f)	6,5 a 7,5	10 a 11	5 / 10 / 14 / - 90° + 14
L	90 mm	0,25 (c)	0,30 (c)	5,5	10,5	4 / 8 / 12,5 / - 90° + 12,5
1C	83 mm	0,20 a 0,30 (f)	0,25 a 0,35 (f)	6 a 7	9,8	2,5 / 4,5 / - 90° + 4,5 / 90° / 90°
1CTL	83 mm	0,20 a 0,30 (f)	0,25 a 0,35 (f)	6 a 7	9,8	2,5 / 4,5 / - 90° + 4,5 / 90° / 90°
1FZ-FE	100 mm	0,15 a 0,25 (f)	0,25 a 0,35 (f)	4,8 + 90°	7,4 + 90°	2 / 4 / - 90° + 4 / 90°
1HD-T	94 mm	0,15 a 0,25 (f)	0,35 a 0,45 (f)	3,75 + 90°	10 + 90°	2 / 4 / 7 / - 90° + 7 / 90° / 90°
1HZ	94 mm	0,15 a 0,25 (f)	0,35 a 0,45 (f)	3,75 + 90°	10 + 90°	2 / 4 / 7 / - 90° + 7 / 90° / 90°
1PZ	94 mm			3,75 + 90°	10 + 90°	2 / 4 / 7 / - 90° + 7 / 90° / 90°
2B	95 mm	0,20 (f)	0,36 (f)	6,5 a 7,5	12,8 a 14,2	11,5 a 12
2C	86 mm	0,20 a 0,30 (f)	0,25 a 0,35 (f)	6 a 7	9,8	2,5 / 4,5 / - 90° + 4,5 / 90° / 90°
2CT	86 mm	0,20 a 0,30 (f)	0,25 a 0,35 (f)	6 a 7	9,8	2,5 / 4,5 / - 90° + 4,5 / 90° / 90°
2F	94 mm	0,20 (c)	0,35 (c)	4,8 a 7,6	13 a 15	4 / 8 / 12,5 / - 90° + 11,5
2J	88 mm	0,20 (c)	0,30 (c)	7,5	11,2	4 / 8 / 12 / - 90° + 12
2L	92 mm	0,25 (f)	0,36 (f)	5 a 6	10,5	3 / 6 / 8 / - 90° + 8 / 90° / 90°
2R	78 mm	0,20 (c)	0,35 (c)	5 a 6	10 a 11	4 / 8 / 11,5 / - 90° + 11,5
2T-C	85 mm	0,20 (c)	0,35 (c)	4 a 5	7,2 a 8,8	3 / 6 / 6 / - 90° + 9
2Y	86 mm	0,20 (c)	0,35 (c)	5 a 5,5	8 a 8,5	3 / 6 / 6 / - 90° + 9 Torn. Sup.:2
3A-C	77,5 mm	0,18 (f)	0,28 (f)	3,5 a 4,5	5,4 a 6,6	2 / 4 / 6,5 / - 90° + 6,5
3A-C/AL	77,5 mm	0,18 (f)	0,28 (f)	3,5 a 4,5	5,4 a 6,6	2 / 4 / 6,5 / - 90° + 6,5
3A-U	77,5 mm	0,18 (f)	0,28 (f)	3,5 a 4,5	5,4 a 6,6	2 / 4 / 6,5 / - 90° + 6,5
3B	102 mm	0,25 (c)	0,35 (c)	8,5 a 9,5	19 a 21	4 / 8 / 12 / - 90° + 12
3E	73 mm	0,18 (f)	0,18 (f)	3,7 a 4,3	4,6 a 7	3 / 5 / - 90° + 5 / 90°
3F	94 mm	0,20 (f)	0,35 (f)	6 a 6,5	M12:11,75-M14:13,75	4 / 8 / 12,5 / - 90° + 12,5
3L	96 mm	0,20 a 0,30 (f)	0,40 a 0,50 (f)	5,4 + 90°	10,3	3 / 6 / 8 / - 90° + 8 / 90° / 90°
3S-GE	86 mm	0,15 a 0,25 (f)	0,20 a 0,30 (f)	4,5 a 5,5	5,4 a 6,6	2,5 / 5 / - 90° + 5 / 90°
3Y	86 mm	Hidráulico	Hidráulico	5 a 5,5	8 a 8,5	3 / 6 / 6 / - 90° + 9 Torn. Sup.:2
4A-C	81 mm	0,18 (f)	0,28 (f)	3,5 a 4,5	5,4 a 6,6	2 / 4 / 6,5 / - 90° + 6,5
4A-FE	81 mm	0,15 a 0,25 (f)	0,20 a 0,30 (f)	3,5 a 4,5	5,4 a 6,6	3 / - 90° + 3 / 90° / 90°
4A-GE	81 mm	0,15 a 0,25 (f)	0,20 a 0,30 (f)	4,2	5,4 a 6,6	3 / - 90° + 3 / 90° / 90°
4M	80 mm	0,28 (c)	0,36 (c)	4,2 a 4,8	9,9 a 10,9	3 / 6 / 8,5 / - 90° + 8,5
4P	76,6 mm	0,20 (c)	0,35 (c)	4,2 a 4,8	9,8 a 11,2	2 / 4 / 6,5 / - 90° + 6,5
4Y	91 mm	0,20 (c)	0,35 (c)	5 a 5,5	8 a 8,5	12 mm: 7,4 / 14 mm: 8,9
5K	80,5 mm			4 a 5	5,4 a 6,6	2 / 4 / 6,5 / - 90° + 6,5
5R	88 mm	0,20 (c)	0,35 (c)	6 a 7	10,3 a 11,7	4 / 8 / 11 / - 90° + 11
5S-FE	87 mm	0,20 (c)	0,35 (c)	2,45 + 90°	5,4 a 6,6	2,5 / 5 / - 90° + 5 / 90°
13B	102 mm	0,25 (c)	0,35 (c)	8,5 a 9,5	19 a 21	4 / 8 / 12 / - 90° + 12
13B-T	102 mm	0,25 (c)	0,35 (c)	8,5 a 9,5	19 a 21	4 / 8 / 12 / - 90° + 12
14B	102 mm	0,20 a 0,25 (c)	0,36 a 0,40 (c)	7 + 90°	19 a 21	2,5 / 5 / - 90° + 5 / 90° / 90°
18R	88,5 mm	0,20 (f)	0,36 (f)	6	10,5	4 / 8 / 11,5 / - 90° + 11,5
22R/REC	92 mm	0,20 (f)	0,30 (f)	6	10,5	3 / 6 / 8,5 / - 90° + 8,5

TOYOTA

KIA

HONDA

HYUNDAI

MAZDA

ISUZU

NISSAN

DAIHATSU

SUZUKI

MITSUBISHI

SUBARU

## TABLAS DE TORQUE

## NISSAN



MOTOR	DIAMETRO CILINDRO	LUZ DE VALVULAS (mm)		BIELA	BANCADA	TAPA DE CILINDROS
		Admisión	Escape	Kgm	Kgm	Kgm
A12	73 mm	0,35 (c)	0,35 (c)	3,2 a 3,8	5 a 5,3	2 / 4 / 7,5 / - 90° + 7,5
A14	76 mm	0,35 (c)	0,35 (c)	3,2 a 3,8	5 a 5,3	2 / 4 / 7,5 / - 90° + 7,5
A14	76 mm	0,35 (c)	0,35 (c)	3,2 a 3,8	5 a 5,3	2 / 4 / 7,5 / - 90° + 7,5
CA16D	78 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	3,2 a 3,8	4,5 a 5,5	3 / 7 / 10,5 / - 180° / 3 / 90°
CA18D	83 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	3,2 a 3,8	4,5 a 5,5	3 / 7 / 10,5 / - 180° / 3 / 90°
CA20E	84,5 mm	0,20 (f)	0,22 (f)	3,2 a 3,8	4,5 a 5,5	3 / 6 / 8 / - 180° / 3 / 8,5
CD17	80 mm	0,17 (f)	0,40 (f)	3,2 a 3,8	4,5 a 5,5	4 / 8 / 11 / - 90° + 11
ED30	98 mm	0,25 (f)	0,30 (f)	11,5 a 12	17 a 17,5	16
ED33	100 mm	0,35 (c)	0,35 (c)	11,5 a 12	17 a 17,5	7 a 8 / 14,5 a 15,5
FD6T	100 mm	0,30 (f)	0,30 (f)	11,5 a 12	17 a 17,5	16
GA16DS	76 mm	0,33 a 0,40 (f)	0,38 a 0,46 (f)	2,3 a 2,8	4,6 a 5,2	3 / 6 / - 180° / 3 / 55°
H20	87,2 mm	0,40 (c)	0,40 (c)	4,9 a 6,1	10 a 11	3 / 6 / 8,5 / - 90° + 8,5
K24E	89 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	3,2 a 3,8	4,5 a 5,2	3 / 6 / 8 / - 180° / 3 / 8
L18	85 mm	0,25 (c)	0,30 (c)	5	5	7,4
L28	86 mm	0,25 (c)	0,30 (c)	5	5	7,8 a 8,4
LD20	85 mm	0,25 (c)	0,30 (c)	5,5	8,5	13
LD28	84,6 mm	0,25 (c)	0,30 (c)	4,5 a 5,5	7 a 8,3	12 a 13
QD32	99,2 mm	0,35 (c)	0,35 (c)	8	17,5	4 a 4,5 / 6 a 6,5 / 90° / 90°
RD28	85 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	4,5	8	4 / 8 / 11 / - 180° + 3 / 105°
RD28T	85 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	4,5	8	4 / 8 / 11 / - 180° + 3 / 105°
SD22	83 mm	0,35 (c)	0,35 (c)	5,2 a 5,6	16,8 a 17,3	Torn. Largos: 12 - Cortos: 5
SD23	89 mm	0,35 (c)	0,35 (c)	5 a 6	15 a 16	Princ.: 6 a 8 / 13 - Sec.: 3 / 5
TD27	96 mm	0,35 (c)	0,35 (c)	8	17,5	4 a 4,5 / 6 a 6,5 / 90° / 90°
TD42	96 mm	0,35 (c)	0,35 (c)	8	17,5	4 a 4,5 / 6 a 6,5 / 80° / 100°
VG30	87 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	4,5 a 5,5	9,2 a 10,2	3 / 6 / - 180° / 3 / 55°
Z24	89 mm	0,30 (c)	0,30 (c)	4,5 a 5,5	7 a 8,5	3 / 6 / 8 / - 180° / 3 / 8

## HONDA



MOTOR	DIAMETRO CILINDRO	LUZ DE VALVULAS (mm)		BIELA	BANCADA	TAPA DE CILINDROS
		Admisión	Escape	Kgm	Kgm	Kgm
A18A1	80 mm	0,12 a 0,18 (f)	0,25 a 0,30 (f)	3,0 a 3,4	6,3 a 7,3	2 / 4 / 7 / - 90° + 7
A20A1	82,7 mm	0,12 a 0,18 (f)	0,25 a 0,30 (f)	3,0 a 3,4	6,3 a 7,3	2 / 4 / 7 / - 90° + 7
A20A3	82,75 mm	0,12 a 0,18 (f)	0,25 a 0,30 (f)	3,0 a 3,4	6,3 a 7,3	2 / 4 / 7 / - 90° + 7
B16A3	81 mm	0,15 a 0,18 (f)	0,18 a 0,20 (f)	3,15	2,4 / 7,9	3 / 6 / 8,5 / - 90° + 8,5
B20A3	81 mm	0,12 a 0,18 (f)	0,25 a 0,30 (f)	3,0 a 3,4	5,2 a 5,8	2 / 4 / 7 / - 90° + 7
B20A5	81 mm	0,08 a 0,12 (f)	0,15 a 0,20 (f)	3,0 a 3,4	5,2 a 5,8	2 / 4 / 7 / - 90° + 7
C27A1	87 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	4,7 a 5,1	4,7 a 5,3	3 / 6 / 8 / - 90° + 8
D15B2	75 mm	0,17 a 0,22 (f)	0,22 a 0,28 (f)	3,15	6,45	2 / 4 / 7 / - 90° + 7
D16A6	75 mm	0,18 a 0,23 (f)	0,23 a 0,28 (f)	3	5,2 a 5,8	2 / 4 / 7 / - 90° + 7
EB2	72 mm	0,15 (f)	0,15 (f)	2,7 a 3,1	3,7 a 4,3	2 / 4 / 6 / - 90° + 6
EB3	72 mm	0,15 (f)	0,15 (f)	2,7 a 3,1	3,7 a 4,3	2 / 4 / 6 / - 90° + 6
EK1	77 mm	0,12 a 0,18 (f)	0,25 a 0,30 (f)	2,7 a 3,1	3,7 a 4,3	2 / 4 / 7 / - 90° + 7
F20A	85 mm	0,24 (f)	0,28 (f)	3,2	2,5 / 7,8	3 / 7 / 10 / - 90° + 10
F22A	85 mm	0,23 a 0,28 (f)	0,28 a 0,33 (f)	3,2	2,5 / 7,8	3 / 7 / 10 / - 90° + 10

## TABLAS DE TORQUE

## ISUZU



MOTOR	DIAMETRO CILINDRO	LUZ DE VALVULAS (mm)		BIELA	BANCADA	TAPA DE CILINDROS
		Admisión	Escape	Kgm	Kgm	Kgm
4BA1	98 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	11 a 12	23 a 25	9 a 12 / 120°
4BB1	102 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	11 a 12	23 a 25	9 a 12 / 120°
4BC2	102 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	11 a 12	23 a 25	12
4BD1	102 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	11 a 12	23 a 25	6,85 / 8,9 + 90° / 90° a 120°
4BD1-T	102 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	11 a 12	23 a 25	Nuevos: 6,85 / 9,45
4EC1	76 mm	0,15 (f)	0,25 (f)	2,5	9	3 / 50° / 50° / 50°
4EC1-T	76 mm	0,15 (f)	0,25 (f)	2,5	9	3 / 50° / 50° / 50°
4EE1	79 mm	0,15 (f)	0,25 (f)	2,5 + 40°	8,8	4 / 60° a 75° / 60° a 75°
4FB1	84 mm	0,25 (f)	0,35 (f)	8 a 9	10 a 11	5 / 10 / 14 / - 90° + 14
4FC1	84 mm	0,25 (f)	0,35 (f)	8 a 9	10 a 11	5 / 10 / 14 / - 90° + 14
4FD1	88 mm	0,25 (f)	0,35 (f)	8 a 9	10 a 11	5 / 10 / 14 / - 90° + 14
4FE1	76,3 mm	0,25 (f)	0,35 (f)	8 a 9	10 a 11	5 / 10 / 14 / - 90° + 14
4FG1	88 mm	0,25 (f)	0,35 (f)	8 a 9	10 a 11	5 / 10 / 14 / - 90° + 14
4JA1	93 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	8,5	17	3 / 7 / 10,5 / - 90° + 10,5
4JB1	93 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	8,5	17	3 / 7 / 10,5 / - 90° + 10,5
4JB1-T	93 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	8,5	17	3 / 7 / 10,5 / - 90° + 10,5
4JG2	95,4 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	8,5	17	2,5 / 5 / - 90° + 5 / 75° / 75°
4XC1-T	77 mm	0,15 (f)	0,25 (f)	3,3 a 3,7	8,5 a 9,5	3 / 6 / 8 / - 90° + 8
4XE1	80 mm	0,10 a 0,20 (f)	0,20 a 0,30 (f)	3,3 a 3,7	8,5 a 9,5	3 / 6 / 8 / - 90° + 8
4ZC1	88 mm	0,15 (f)	0,25 (f)	4,3 a 4,7	10	3 / 7 / 10 / - 90° + 10
4ZD1	89,3 mm	0,15 (f)	0,25 (f)	4,3 a 4,7	10	3 / 7 / 10 / - 90° + 10
4ZE1	92,6 mm	0,20 (f)	0,20 (f)	6	10	3 / 7 / 10 / - 90° + 10
6BB1	102 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	11 a 12	23 a 25	7 / 8,9 / 90° a 120°
6BD1	102 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	11 a 12	23 a 25	7 / 8,9 / 90° a 120°
6BD1-T	102 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	11 a 12	23 a 25	7 / 8,9 / 90° a 120°
6BG1	105 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	11 a 12	23 a 25	7 / 8,9 / 90° a 120°
6VD1	93,4 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	5,2	3,9	2 / 4 / 6,5 / - 90° + 6,5
C190	86 mm	0,43 (f)	0,43 (f)	7,8 a 8,2	16 a 18	4 / 8 / 11 / - 90° + 11
C201	83 mm	0,43 (f)	0,43 (f)	6,5 a 7	9 a 11	Nuevos: 6,43 / 7,95
C223	88 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	7,8 a 8,2	16 a 18	3 / 7 / 9,5 / - 90° + 9,5
C223-T	88 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	7,8 a 8,2	16 a 18	3 / 5,5 / - 90° + 5,5 / 90° / 90°
C240	86 mm	0,45 (f)	0,45 (f)	8	17	4 / 8 / 11 / - 90° + 11
G180Z	84 mm	0,15 (f)	0,25 (f)	4,3 a 4,7	8 a 12	3 / 7 / 10 / - 90° + 10
G200Z	87 mm	0,15 (f)	0,25 (f)	4,3 a 4,7	8 a 12	3 / 7 / 10 / - 90° + 10

## KIA



MOTOR	DIAMETRO CILINDRO	LUZ DE VALVULAS (mm)		BIELA	BANCADA	TAPA DE CILINDROS
		Admisión	Escape	Kgm	Kgm	Kgm
B6 (Sephia)	78 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	4,7	5,5 a 6	3 / 6 / 8 / - 90° + 8 Kgm
FE (Sportage)	86 mm	0,30 (f)	0,30 (f)	5,1 a 5,6	8,4 a 9	3 / 6 / 8,5 / - 90° + 8,5
R2 (Besta)	86 mm	0,25 (f)	0,25 (f)	7	11 a 11,7	3 / - 90° + 3 / 90° / 90°
RF (Sportage)	86 mm	0,20 a 0,30 (f)	0,30 a 0,40 (f)	7	11 a 11,7	3 / - 90° + 3 / 90° / 90°
K 2400	92 mm	0,30 (f)	0,30 (f)	7,5	12	12
2700 (Pregio)	94,5 mm	0,30 (f)	0,40 (f)	7 / Afl. / 3 + 90°	8 / Afl. / 4,5 + 90°	4,5 / 7,5 / 90° / 90°

## TABLAS DE TORQUE

## MITSUBISHI



MOTOR	DIAMETRO CILINDRO	LUZ DE VALVULAS (mm)		BIELA	BANCADA	TAPA DE CILINDROS
		Admisión	Escape	Kgm	Kgm	Kgm
2G23	70 mm	0,15 (f)	0,25 (f)	3,4	5	7,1
4D30	100 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	10,5	18	4 / 8 / 12 / 17,5 / - 90° + 17,5
4D32	104 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	10,5	18	4 / 8 / 12 / 17,5 / - 90° + 17,5
4D34	104 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	10,5	18	4 / 8 / 12 / 17,5 / - 90° + 17,5
4D56	91 mm	0,25 (c)	0,25 (c)	4,5 a 4,8	7,5 a 8,5	Motor Frío: 10,5 a 11,5
4DQ5	84 mm	0,25 (f)	0,25 (f)	6,5	8,5	04 / 10 / 2013
4G15	75,5 mm	0,07 (f)	0,18 (f)	3,2 a 3,5	5 a 5,5	3 / 6 / 8,5 / - 90° + 8,5
4G32	77 mm	0,07 (f)	0,18 (f)	3,2 a 3,5	5 a 5,5	3 / 6 / 8,5 / - 90° + 8,5
4G33	73 mm	0,20 (c)	0,25 (c)	3,2 a 3,5	5 a 5,5	3 / 6 / 8,5 / - 90° + 8,5
4G52	84 mm	0,15 (f)	0,25 (f)	4,5 a 4,8	7,5 a 8,5	4 / 8 / 11 / - 90° + 11
4G54	91,1 mm	0,15 (f)	0,25 (f)	4,5 a 4,8	7,5 a 8,5	4 / 8 / 10,5 / - 90° + 10,5
4G61	82,3 mm	0,07 (f)	0,18 (f)	5 a 5,3	5 a 5,6	11
4G61-T	82,3 mm	0,07 (f)	0,18 (f)	5 a 5,3	5 a 5,6	11
4G63	85 mm	0,15 (f)	0,25 (f)	3,2 a 3,5	5 a 5,5	4 / 8 / 11 / - 90° + 11
4G64	86,5 mm	0,07 (f)	0,18 (f)	3,1 a 3,4	4,9 a 5,3	8,9 a 9,8
4G93	81 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	3,1 a 3,4	5,3	7,4
4M40	95 mm	0,20 (f)	0,30 (f)	3 / 5 / 45° / 45°	2 / 90° / 90°	3 / 6 / 10 / - 180° / 5 / 90° / 90°
S4E	94 mm	0,25 (f)	0,25 (f)	8,3 a 8,9	10,2 a 10,8	11,8 a 12,3
S6E	94 mm	0,25 (f)	0,25 (f)	8,3 a 8,9	10,2 a 10,8	11,8 a 12,3

## MAZDA



MOTOR	DIAMETRO CILINDRO	LUZ DE VALVULAS (mm)		BIELA	BANCADA	TAPA DE CILINDROS
		Admisión	Escape	Kgm	Kgm	Kgm
B6	78 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	4,7	5,5 a 6	3 / 6 / 8 / - 90° + 8 Kgm
BP D	83 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	4,7	5,5 a 6	3 / 6 / 8 / - 90° + 8 Kgm
FE	86 mm	0,30 (f)	0,30 (f)	5,1 a 5,6	8,4 a 9	3 / 6 / 8,5 / - 90° + 8,5
HA	95 mm	0,30 (f)	0,30 (f)	8	12	3 / 6 / 9 / 12 / - 90° + 12
JE	90 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	3 + 80°	2 + 90°	2 / - 90° + 2 / 90° / 90°
MA	80 mm	0,30 (f)	0,30 (f)	4 a 4,6	8,4 a 9	3 / 6 / 8,5 / - 90° + 8,5
N6	78 mm	0,25 (f)	0,30 (f)	4 a 4,6	8,4 a 9	3 / 6 / 8,5 / - 90° + 8,5
R2	86 mm	0,25 (f)	0,35 (f)	7	11 a 11,7	3 / - 90° + 3 / 90° / 90°
RF	86 mm	0,20 a 0,30 (f)	0,30 a 0,40 (f)	7	11 a 11,7	3 / - 90° + 3 / 90° / 90°
S2	88,9 mm	0,30 (f)	0,30 (f)	6,8 a 7,4	11 a 11,5	3 / 6 / 9 / 12 / - 90° + 12
TC	73 mm	0,30 (f)	0,30 (f)	3,5 a 4	6 a 6,5	3 / 6 / 8 / - 90° + 8
UC	77 mm	0,25 (f)	0,30 (f)	3,5 a 4	6 a 6,5	3 / 6 / 8 / - 90° + 8
WL	93 mm	0,10 (f)	0,20 (f)	7,5	9,5	3 / - 90° + 3 / 105° / 105°
XA	89 mm	0,30 (f)	0,30 (f)	5,5 a 6,2	11 a 11,7	3 / 6 / 9 / 12 / - 90° + 12
XB	92 mm	0,30 (f)	0,30 (f)	5,5 a 6,2	11 a 11,7	3 / 6 / 9 / 12 / - 90° + 12
ZB	92 mm	0,30 (f)	0,30 (f)	5,5 a 6,2	11 a 11,7	3 / 6 / 9 / 12 / - 90° + 12